

SÁCALE TODO EL PARTIDO A TUS  
NEUMÁTICOS Y **AHORRA ENERGÍA**

YO AHORRO ENERGÍA  
¿ESTÁS EN  
MI EQUIPO?



Más información en: 913 146 673 | [www.idae.es](http://www.idae.es)

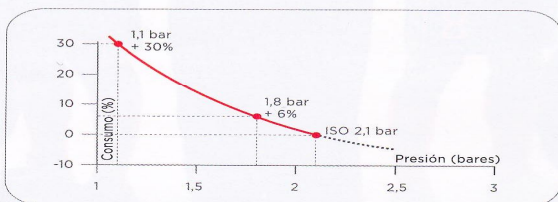
## REVISA LA PRESIÓN UNA VEZ AL MES PARA AHORRAR EN EL CONSUMO DE CARBURANTE Y REDUCIR EL DESGASTE DE TUS NEUMÁTICOS.

La presión de inflado de tus neumáticos es uno de los factores clave para la eficiencia energética de tu vehículo.

Un neumático con baja presión, aumenta la resistencia al rodar, y por lo tanto, su consumo de combustible.

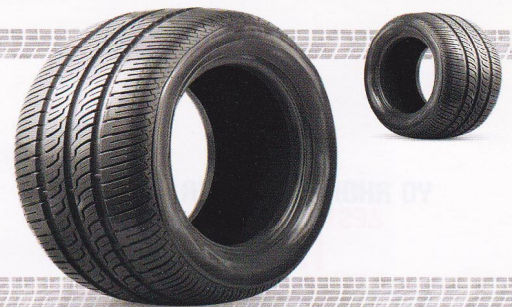
Como dato orientativo, la media de vehículos de la UE circulan con una presión de inflado de entre 0,2 y 0,4 bares, menor que la recomendada por el fabricante. Esto conlleva:

- Un aumento de consumo de carburante de hasta el 3%.
- Un mayor desgaste del neumático.
- Pérdida de seguridad, al incrementarse la inestabilidad y los riesgos de reventón en condiciones atmosféricas adversas.



\*Como norma general, no se aconseja superar la presión recomendada, ya que esto conlleva un mayor desgaste del neumático, perjudicando además la estabilidad y confort en la conducción del vehículo.

Por ejemplo, un turismo medio en uso metropolitano y con una presión de inflado 0,4 bares menor que la recomendada por el fabricante daría lugar a un aumento del consumo de carburante del orden de 30 litros al año y una reducción en su vida útil de unos 8 meses.



### COMO VES, MANTENER LOS NEUMÁTICOS A SU PRESIÓN CORRECTA AYUDA A AHORRAR ENERGÍA.

Y juntos, ahorramos más. Porque ésta es una labor de equipo, en la que todos tenemos mucho que ganar.

Únete al equipo y sigue nuestras recomendaciones:

- Verifica una vez al mes la presión del inflado, incluida la rueda de repuesto.
- Hazlo siempre con el neumático en frío: en caso de que esté caliente, recuerda añadir 0,3 bares a la presión recomendada por el fabricante.
- Y si tienes dudas, consulta la presión recomendada por el fabricante: suele estar indicada en el manual de usuario del vehículo, en el lateral de la puerta junto al asiento del conductor y en el interior de la trampa de la depósito de carburante. Y, además, ten en cuenta que puedes renovar tus neumáticos antiguos por otros más eficientes.